



שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים

ירושלים, י' בניסן תשפ"ד
18 באפריל 2024
4000-0263-2024-0002845

לכבוד:
ראשי ערים, ראשי מועצות

שלום רב,

הנדון: רפורמת "צדק תחבורתי"

1. אבקש להביא לידיעתך כי בתאריך 25.03.2024, ט"ו באדר ב' תשפ"ד, נכנסה לתוקפה הפעימה הראשונה ברפורמת "צדק תחבורתי" שמוביל משרד התחבורה. הרפורמה מעניקה הנחות רחבות היקף במנויים חודשיים למשתמשי התחבורה הציבורית הזכאים, והיא צפויה להוזיל במאות עד אלפי שקלים את הוצאות משק הבית על התחבורה הציבורית.
2. הפעימה השנייה שתושק כבר בחודשים הקרובים תכלול נסיעות חינם לאזרחים ותיקים (נשים מגיל 62, גברים מגיל 67), ותכלול לראשונה בישראל הנחות על בסיס זירוג סוציו-אקונומי בפילוח ברמה שכונתית ולא רק של כלל היישוב, מתוך הבנה כי ביישובים רבים קיימים פערים משמעותיים בין השכונות והרפורמה צריכה להתייחס אליהם. שורת ההטבות החדשות נועדה לעודד את הציבור לבחור בתחבורה הציבורית כחלופה העדיפה והמשתלמת ביותר, לצמצם פערים גיאוגרפיים, להסיר חסמים, להקל על יוקר המחיה, וכן זהו מהלך שישפיע גם על הורדת תאונות הדרכים, והענקת שוויון הזדמנויות לכלל אזרחי ישראל.
3. להלן עיקרי הטבות הרפורמה בפעימה הראשונה:
 - נסיעה חינם למשך שנה לכלל החיילים המשוחררים ולמסיימי שירות לאומי. הטבה משמעותית, שיכולה להגיע לאלפי ₪ בשנה (חיסכון שנע בין כ-1,100 ₪ ועד לכ-7,300 ₪).
 - פרופיל צעירים המקנה 33% הנחה במנויים חודשיים בתחבורה הציבורית לכלל הצעירים בני 18-26 (כולל). מדובר בחסכון שנתי הנע בין 394 ₪ עד 2,415 ₪ לכל צעירה וצעירה בישראל.
 - פרופיל גיאוגרפי, המקנה 50% הנחה על כלל המנויים החודשיים בתחבורה הציבורית לכל התושבים המתגוררים ברשויות מקומיות המוגדרות באשכול 1-5 במדד הפריפריאלי של הלמ"ס (למעט רשויות המוגדרות 9-10 במדד הכלכלי-חברתי של הלמ"ס). מדובר בחיסכון של בין 594 ₪ ל-3,660 ₪ בשנה לאדם. בחישוב למשק בית, מדובר בסכום גבוה הרבה יותר. מדובר באמירה ערכית, שבה המדינה מתקנת עיוות ארוך שנים שבו המרחק מהמרכז ומאזורי תעסוקה משמעותיים "עלה" ביותר זמן וגם ביותר כסף. הרפורמה מתקנת את העיוות ומייצרת שוויון הזדמנויות.
 - הרחבת ההנחה לאנשים עם מוגבלות וזכאי ביטוח לאומי, שיהנו מ-50% הנחה גם במנויים חודשיים (עד כה נהנו מהנחה של 50% רק בחוזה "ערך צבור").



**שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים**

4. לצורך מימוש ההנחה יידרשו הנוסעים **לעדכן פרופיל** ביישומון או בכרטיס "רב-קו", תהליך פשוט שניתן להשלים מהנייד באמצעות אחד מהיישומונים הקיימים, באמצעות מחשב (נדרש קורא כרטיסים), במרכזי שירות "על הקו" או באמצעות דיילים שייפרסו ברשויות שונות ברחבי הארץ.

יצוין, כי חלק מהנוסעים הזכאים להנחות במסגרת "צדק תחבורתי" מחזיקים גם כיום בפרופילים המזכים בהנחה זהה או רחבה יותר בתחבורה הציבורית, ולכן לא יידרשו לעדכן פרופיל במסגרת הרפורמה.

5. אודה להעברת מידע חשוב זה לתושבים.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה, חג שמח ובתפילה להשבת החטופים,

בברכה,

תא"ל (במיל') מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק:

משה בן זקן, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
עידן מועלם, ראש הרשות לתחבורה ציבורית